

# 人文科大 | 蔡建文: 澳洲昆士兰西部探秘之旅

Original 蔡建文 799 瀚海星语 2022-11-20 13:06

收录于合集

#蔡建文 2 #读万卷书 行万里路 7

↑↑↑ 点击蓝字, 欢迎关注并转发

第172期

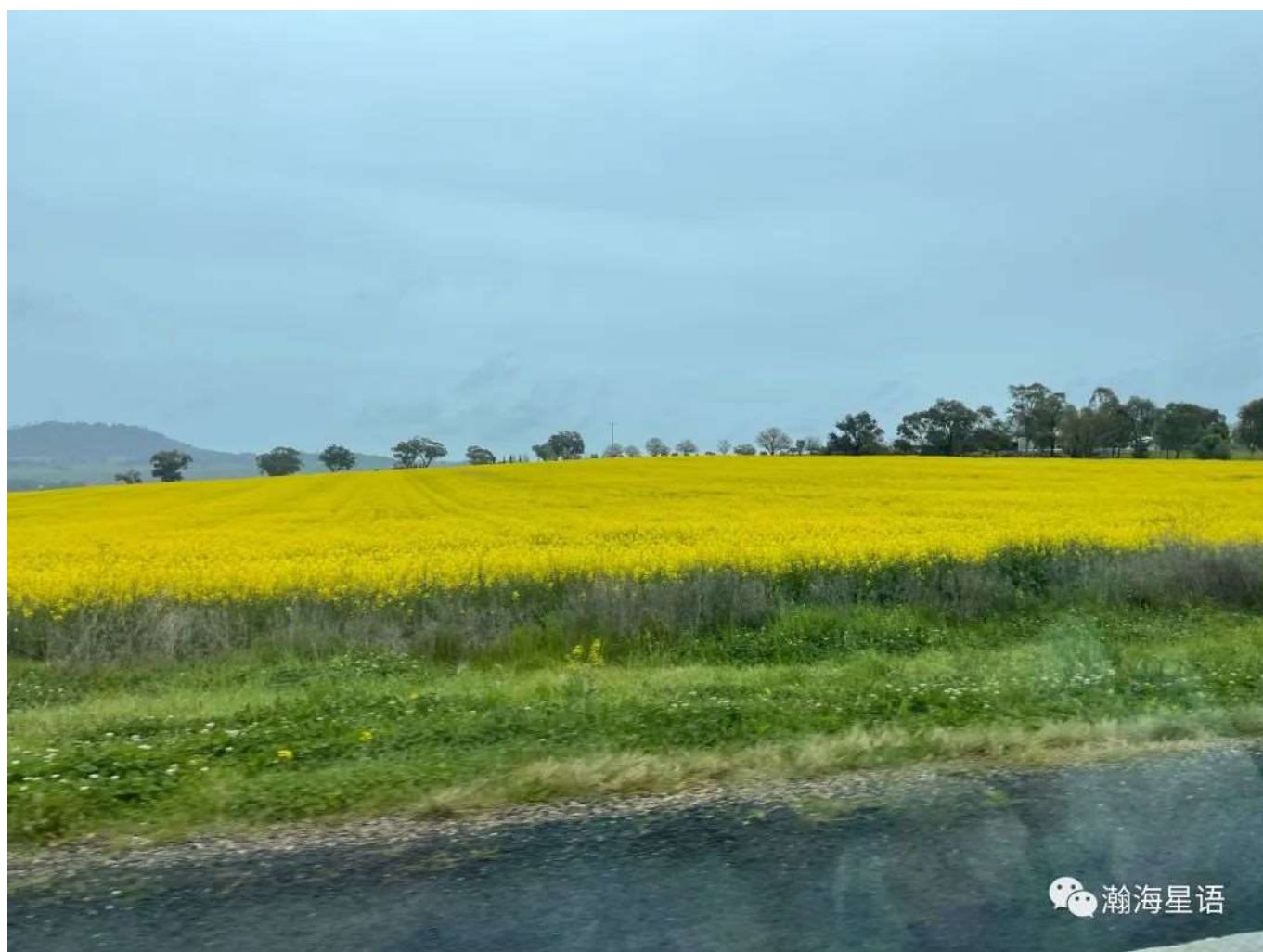
编辑: 陈颖8714

**【编者按】** 本文作者蔡建文是中国科大79级校友。蔡师兄在澳洲工作生活, 是一个“读万卷书, 行万里路”的人, 在旅行中了解人文和历史。他笔下的澳洲有其独特的个人视角, 人文科大曾刊出其《追寻金山伯的踪迹——澳洲华人淘金史》一文。这一篇昆士兰让我想起中学时通宵读《荆棘鸟》的情景, 澳洲真是片神奇土地, 让我们再一次跟随作者, 探秘澳洲。



疫情结束后我们开启了第一轮报复性旅行，计划用五周时间自驾走遍澳洲北领地和昆士兰省北部。第一阶段是在昆士兰省西北部内陆的历史探秘。

**首站先到达六百公里外的Moree 探望老朋友George，并享受寒风冷雨中的温泉浴。**上一次来这里是两年前纽省疫情开放的一个窗口，当时看到疫情对农村地区的影响极其惨重，很多旅游住宿都关门停业。George 在疫情中的坚持带来了回报，今年以来无论住宿和餐饮都生意火爆，相信是和澳洲农场经济转旺和澳洲人旅游消费内卷有关，当然上天也会眷顾能在逆境中坚持之人。



沿途见到大片农场已深耕并种植了各种农作物，相比以往很多是用来养牛羊和种植饲料，现改种其他农作物应该是和市场价格飙升有关。近年世界范围内的天灾和地区战争，相信对澳洲农民是一个机会，大片沃土的种植可填补粮食短缺这个空间。

离开Moree 往西北走就进入昆士兰州的outback area. 因为GPS 的一个小失误，多走了一百二十公里的冤枉路。途中唯一加油站又碰上周末关门，离目的地几十公里车就没油了。幸好这次吸取以前的教训，带上了备用油罐，才不致于露宿旷野与袋鼠为伴。

**第二站昆士兰省西部小镇Charleville，此镇最著名的是其作为航空基地的存在，澳洲航空公司Qantas 的首个航线起飞于此。**二战时因其优越的地理位置Charleville 被美军开发为航空



基地，有三千五百名军人常驻，并把机场扩建成能升降B17大型轰炸机的地方。



原美军航空基地

近年档案解密，人们才知道此基地一项重要任务是训练炸弹制导员。太平洋战争爆发不久，美国科学家就发明了一套炸弹制导系统（Norden Bomb Sight），当时是继原子弹设计的第二大保密项目。整个二战期间这里共培训了约四万五千名制导员，这些制导员精准地引导飞机炸弹投放，把日本和德国炸成了废墟。



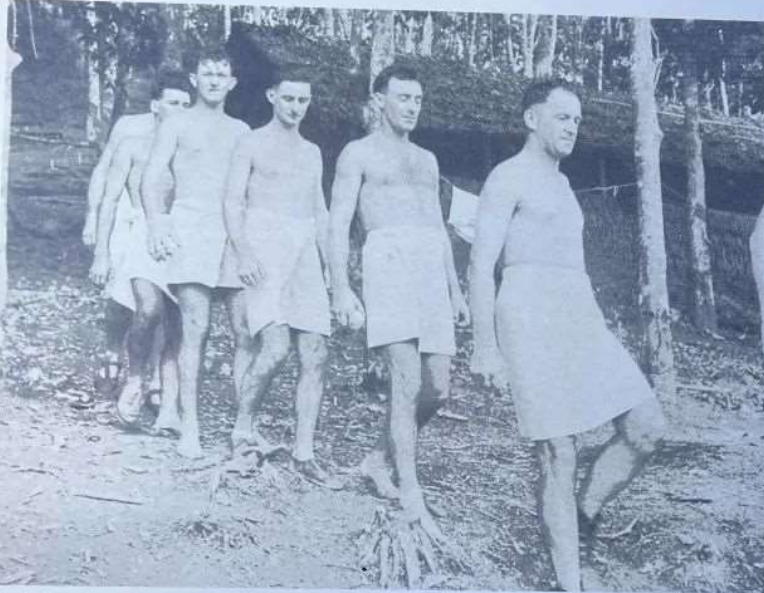
瀚海星语

### 炸弹制度系統

下图为当时军人的卫生条例和洗浴要求，文字介绍并不全面。其实当时所有驻军都被要求浸泡消毒液，消毒液由各种化学物质调剂，包括后来禁用的敌敌威。据说军人浸泡此液之后身体百毒不侵，是武侠小说中毒王的现实版。这种处理对在丛林作战的军人可能有用，但对身体的损伤也很严重，二战后此方法就被禁用了。



## BITUMEN BATHS



Using their loincloths as sarongs.

A shortage of bathtubs and bathing equipment existed throughout World War II.

The enlisted men 'made do with what they had' and were very resourceful. With shovels to dig the holes and bitumen to seal the earth, these Bitumen Baths were created by the Airmen of the 43rd Bombardment Group (Heavy).

These makeshift bathtubs offered little protection from the wind, cold and snakes. However, it was considered a 'little slice of heaven' as it made bathing relaxing and offered the chance of a 'soak'.

In the Defence Forces, personal hygiene is defined as: 'the measures each individual must employ to keep in good physical condition and the precautions he/she must take to protect himself from disease'. Commanding officers were responsible for enforcing the provisions concerning personal hygiene.

The following is an extract from 'The Soldier's Handbook', devoted specifically to personal cleanliness:

### *Every member of a command will:*

- *Bathe once daily while in garrison, and in the field at least once weekly.*
- *The bands will be washed before each meal and immediately after visiting a latrine.*
- *Teeth will be cleaned with a brush at least once a day.*
- *Fingernails will be cut short and kept clean.*
- *The hair will be kept short and the beard neatly trimmed.*
- *Clothing and bedding will be kept clean.*
- *Soiled clothing will be kept in barrack bags.*
- *At prescribed physical inspections particular attention will be given to personal cleanliness.*

Photo provided by the AWM



军人的卫生条例和洗浴要求

此机场目前还被区域性的小型飞机航班使用，能容纳大型波音客机升降的跑道就被用作紧急情况下的备用机场。

**第三站Barcaldine, 此镇出名之处是在1891年发生的剪羊毛工人大罢工并由此产生的澳洲首个劳工党参与政治。**以后各地纷纷成立了相似的劳工党，这些政党在1901合并成为今天澳洲最大的政党—联邦工党，因此说此处为工党的发祥地也不为过。当年罢工工人聚集宣誓的地方(图片tree of knowledge)现在建立了各种雕像以作纪念。

有趣的是他们宣誓时选用了1854年维州金矿工人抗争(Eureka Stockage)时的誓词。现在澳洲工人罢工看来是家常便饭，但在当年那个艰苦时代，工人们能忍受没有收入连续罢工四个月，可想像到其中的惨烈程度。

十三名工人领袖最后都被判了三年监禁，迫使工人们认识到要成立自己的政党走民主道路去争取权益。今天打工者享受到的福利保障，安全工作环境和尊严是这些先辈们努力争取而来的。

**第四站Longreach, 这里最著名的就是其作为澳洲航空公司QANTAS 的发源地。**因此花半天时间参观Qantas Founder museum就成为必须的打卡项目。

## Qantas 四位创始人

话说一战时澳洲两名互不相识的年青军人都参与了土耳其加利波利战役。当澳洲航空队成立时，McGinness 成为了战斗机飞行员，Fysh 成为机枪手，两人配合默契战功卓著，战后两人退役回澳洲还保持紧密联系。1919年英国和澳洲两地举行一场Great Air Race 航空大比拼。鼓励飞行员挑战从伦敦飞往悉尼，首位到达者将获得一万英镑奖金（相当于现在的千万澳元）。两人本已报名参加并获得赞助，可惜后来赞助商突然离世他们的梦想也成为泡影。澳洲举办方为安抚他们就交给他们一个艰巨任务，去澳洲中部开辟一些能降落飞机的跑道、作为参赛飞机从达尔文飞往悉尼中途加油和维修之用。

之后他们用一台老福特汽车，花数月时间在没有公路的澳洲中部难寻找，最后选定了在Longreach 和Charleville 这些地方建中转站。这过程中看到澳洲中部艰难的交通状况，两人就觉得飞机将会大有用途，并开始实施建立航线计划。

第一位被他们计划吸引的是农场主McMaster, 他带来了初期资金、丰富的营商经验和关系网络。第二位是他们在空军的战友，优秀的飞机工程师Baird. 这四人中McGinness 喜欢冒险精力充沛，是个永不安份的dreamer。Fysh 是个沉稳的领导者，有远见也有领导能力。加上McMaster 的商业技巧和Baird的技术，这四人的组合为成功创业打下了坚实的基础。

1920年6月20号，公司正式成立。取名Queensland and Northern Territory Aerial Services 有限公司，简称Qantas，是个典型的区域性小型航空公司。

1922年公司得到澳洲政府首份合约，负责Charleville 和Cloncurry 之间的邮政航空服务，公司并把总部和飞机工厂设在Longreach，之后业务蒸蒸日上。

不安份的McGinness 在公司转入正常运作后、不甘进入朝九晚五固定生活模式就辞职不干了，转去追寻其他梦想和刺激，包括申请加入中国空军参与抗日战争。另外三位一直伴随着Qantas 的发展直到退休，都成为名人和巨富。

Qantas 在上世纪那次经济大萧条时曾发生危机接近倒闭，McMaster运用他的商业智慧和英国皇家空军建立伙伴关系并在1934年取得了从新加坡到澳洲达尔文之间邮政服务合约，从而开辟了国际航线并渡过了难关。公司也改名为Qantas Empire Airway (QEA)。1967年，去掉皇家两字后公司名字才改成现在的模样Qantas Airway 有限公司，Qantas 也成为了澳洲的国际品牌和价值千亿澳元的上市公司。

**第五站，也是昆士兰省西部历史探秘的最后一站，一个有非常丰富和优质的铜、银、锌和铅的矿山城市Mount Isa.** 下图是一个3.5吨重的天然铜块，纯度超过99%，可看出其矿藏的质量。并且矿石就在地面，可采用揭顶式开采。





剪羊毛工人罢工的雕像，后边是13位领袖的名字和头像。前边这位跪像下编的文字就是誓词

Mt Isa 的矿藏在1923年由淘金者John Campbell Miles 发现，开始时矿石在地面由人工挖掘，非常艰苦。1924年Miles与投资者一起登记成立运作至今的Mount Isa Mines有限公司 (MIM)，接着Miles 就把手上所有股份全部清空套现，没能享受到后来公司发展的增值，他

当时并不知道他所发现的是目前世界上最丰富矿藏之一。股东们后来从美国请来一位总经理，带领MIM克服了早期困难并在二战时开始飞速发展。市场对其四种矿石的要求此升彼降，持续不断。二战时日本袭击达尔文港后，这里就驻扎有八千美国大兵，以防日本过来抢夺宝贵的战略资源。

目前还在运作的Mount Isa Mining 公司

到现在Mt Isa 已成为昆士兰省西北部经济中心，并提供了整个地区的电力。常住人口有三万多，其中约四分之一为土著居民。对环境的建设和青山绿水的保护使人并不觉得生活在一座大矿山。尽管Campbell Miles 早早就离开了公司，但是作为矿藏的发现者和城市的命名者，今天人们还是用最主要的篇幅对他进行纪念。



这段历史对我最大的启发是制度对新地区开发的重要性。英国是最早建立和完善君主政制的国家，法律上对个人财产和知识产权的保护使的人们更愿意去冒险、去开发新领地、去创新。商业运作上的股权制、银行借贷保险和公司登记制度也使得新企业的发展有一条透明的途径。当英国人把这种制度带往新殖民地时，所引起的是殖民地的快速良性发展。

**【作者简介】** 蔡建文生长于中国广州市，一九八四年毕业于中国科技大学精密机械系获工程学士，八四年至八七年在广东省科学院测试分析研究所任职助理工程师。一九八七年到澳洲悉尼留学、工作、生活至今。曾在世界百强企业中任职电讯工程师、总工程师、IT 团队管理、部门主管等要职。目前在银行界担任项目管理和质量管理方面的工作。

## 推荐阅读

人文科大 | 郑莉敏：热情能干的大女儿

情系科大 | 牟志坚：峨眉山下的邂逅

人文科大 | 孙阶：加州葡萄酒（下）—— 电影《瓶击》背后的故事

瀚海数据说 | 周喆吾：硅谷到北京一年札记

人文科大 | 吴卿乐：那些年，走过的桥

人文科大 | 隆斗：在安阳邂逅甲骨文

情系科大 | 中国科大爱心行动 4/4：朝花夕拾



瀚海星语

《瀚海星语》公众号是由中国科学技术大学校友主办的非官方公益自媒体平台，是原《瀚...》  
178篇原创内容

---

公众号

欢迎留言、投稿和转发分享！

转载请留言，投稿请电邮 [hanhaistars@gmail.com](mailto:hanhaistars@gmail.com)。

收录于合集 #蔡建文 2

上一篇 · 人文科大 | 蔡建文: 追寻金山伯的踪迹——澳洲华人淘金史

Reads 119

Share

Favorite

1

1